

Aus dem internen Befundbericht sind Verschleißerscheinungen / Beläge und keine bis leichte Beschädigungen an diversen Bauteilen herauszulesen – also keine große Schäden:

2 Ritzelwelle

2.1 demontierter Zustand

- | | | |
|------------------------------|---|----------------------------|
| 2.2 Lagerfläche 1 | Es sind Druckstellen vorhanden | Polieren |
| 2.3 Lagerfläche 2 | Es sind leichte Riefen vorhanden | Polieren |
| 2.4 Dichtstelle | Es sind keine Beschädigungen vorhanden | Polieren |
| 2.5 Verzahnung | Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Verschleiß) | |
| | Polieren (falls nachgeschliffen werden muss, müssen die Spurscheiben abgedreht werden, dann neu aufzugeben) | |
| 2.6 Hirthverzahnung | Es sind keine Beschädigungen vorhanden | Polieren |
| 2.7 Rundlaufkontrolle | Es sind keine unzulässigen Abweichungen vorhanden. | |
| 2.8 Wellenmutter | Es sind keine Beschädigungen vorhanden | |
| 2.9 Spurscheibe | Es sind keine Beschädigungen vorhanden | Polieren |
| 2.10 Gegenspurscheibe | Es sind keine Beschädigungen vorhanden | Polieren |
| 2.11 Runout- Stellen | Runout-Stellen sind generell zu überarbeiten | Nachschleifen / nachdrehen |
| 2.12 Ölpumpenantriebsritzeln | Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Verschleiß) | Polieren |
| 2.13 Dehnschraube | Es sind leichte Beläge vorhanden | Feinstrahlen |
| 2.14 Laufradmutter | Es sind Beschädigungen vorhanden | Erneuern |
| 2.15 Geberscheibe | Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion) | Feinstrahlen |

3 Getriebewelle mit Rad

3.1 demontierter Zustand

- | | | |
|-----------------------|---|---------------|
| 3.2 Lagerfläche 1 | Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Verschleiß) | Polieren |
| 3.3 Lagerfläche 2 | Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Verschleiß) | Polieren |
| 3.4 Verzahnung | Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Verschleiß) | Nachschleifen |
| 3.5 Spurscheibe | Es sind leichte Riefen vorhanden | Polieren |
| 3.6 Gegenspurscheibe | Es sind leichte Riefen vorhanden | Polieren |
| 3.7 Rundlaufkontrolle | Es sind keine unzulässigen Abweichungen vorhanden. | |
| 3.8 Runout- Stellen | | |
| 3.9 Kupplungszapfen | Es sind keine Beschädigungen vorhanden | Polieren |

4 Laufrad

4.1 demontierter Zustand

- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| 4.2 Schaufeln | Es sind leichte Beläge und leichter Verschleiß vorhanden. | Feinstrahlen |
| 4.3 Hirthverzahnung | Es sind leichte Beläge vorhanden | Feinstrahlen |
| 4.4 Laufradscheibe | Es sind keine Beschädigungen vorhanden | Feinstrahlen |
| 4.5 zylindrische Bohrung | Es sind leichte Beläge vorhanden | Polieren |
| 4.6 Treppenlabyrinthdichtung | Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion) | Feinstrahlen |
| 4.7 Abdeckring | Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion) | Feinstrahlen |
| 4.8 Düsenring (Turbinengehäuse) | Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (leichter Verschleiß an den Düsenzungen, leichte Korrosion) | Feinstrahlen und eine Schraube ausbohren. |
| 4.9 Zentrierring | Es sind starke Beläge und Korrosion vorhanden. | Feinstrahlen |
| 4.10 Zentrierstücke | Kennzeichnung: 11,65 mm dick | Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion) |
| | | Feinstrahlen |
| 4.11 Abschirmblech | Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion) | Feinstrahlen |
| 4.12 Distanzring | Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion) | Feinstrahlen |

- | | | |
|----------------------|----------------------------------|--------------|
| 5 Umlenkschaukelring | Es sind leichte Beläge vorhanden | Feinstrahlen |
|----------------------|----------------------------------|--------------|

- | | | |
|-------------------|---|------------------------------|
| 6 Getriebegehäuse | Es sind leichte Beläge und Korrosion vorhanden. | Feinstrahlen und aufarbeiten |
|-------------------|---|------------------------------|

- | | | |
|------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| 7 Kupplung | Es sind leichte Beläge vorhanden | Feinstrahlen und Gummipuffer erneuern |
|------------|----------------------------------|---------------------------------------|

8 Ventilgehäuse

8.1 demontierter Zustand

8.2 Ventilsitz Es sind leichte Beschädigungen vorhanden Egalisieren

8.3 Stiftschrauben Es sind starke Beschädigungen vorhanden (Korrosion) Erneuern

8.4 Gewindebohrungen Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion) Nachschneiden

8.5 Dichtfläche Es sind starke Beläge und Korrosion vorhanden. Feinstrahlen und eventuell egalisieren.

9 Turbinengehäuse

9.1 demontierter Zustand

9.2 Dampfraum (Turbinengehäuse) Es sind leichte Beläge vorhanden Feinstrahlen

9.3 Ventilsitz Kennzeichnung: 4 Stück Es sind leichte Beschädigungen vorhanden Egalisieren

9.4 Gewindebohrungen Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion) Nachschneiden

9.5 Stiftschrauben Es sind Beschädigungen und Korrosion vorhanden. Erneuern

9.6 Manometeranschlüsse Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion) Nachschneiden

9.7 Dichtfläche Es sind starke Beläge und Korrosion vorhanden. Feinstrahlen und egalisieren

9.8 Bohrung für Wellendichtung Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion)

Feinstrahlen

9.9 Abdampfdeckel Es sind starke Beschädigungen vorhanden (Korrosion und Beläge)

Feinstrahlen und aufarbeiten

10 Stellventil Kennzeichnung: gez. Düsengruppe 1

Anmerkung Schlundt: mit irreparabel sind vermutlich alle beweglichen Teile gemeint => also Verschleißteile

10.1 demontierter Zustand

10.2 Irreparable Teile Es sind starke Beschädigungen vorhanden. Erneuern

10.3 Reparable Teile Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion) Feinstrahlen und aufarbeiten

11 Stellventil Kennzeichnung: gez. Düsengruppe 2

Anmerkung Schlundt: mit irreparabel sind vermutlich alle beweglichen Teile gemeint => also Verschleißteile

11.1 demontierter Zustand

11.2 Irreparable Teile Es sind starke Beschädigungen vorhanden. Erneuern

11.3 Reparable Teile Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion) Feinstrahlen und aufarbeiten

12 Stellventil Kennzeichnung: gez. Düsengruppe 3

Anmerkung Schlundt: mit irreparabel sind vermutlich alle beweglichen Teile gemeint => also Verschleißteile

12.1 demontierter Zustand

12.2 Irreparable Teile Es sind starke Beschädigungen vorhanden. Erneuern

12.3 Reparable Teile Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion)

Feinstrahlen und aufarbeiten

13 Stellventil Kennzeichnung: gez. Düsengruppe 4

Anmerkung Schlundt: mit irreparabel sind vermutlich alle beweglichen Teile gemeint => also Verschleißteile

13.1 demontierter Zustand

13.2 Irreparable Teile Es sind starke Beschädigungen vorhanden. Erneuern

13.3 Reparable Teile Es sind leichte Beschädigungen vorhanden (Korrosion) Feinstrahlen und aufarbeiten

14 Halslager Kennzeichnung: Halslager TW gez.49011502548

14.1 Segmentträger Es sind leichte Beläge vorhanden

Aufarbeiten

14.2 Kippsegment

Es sind starke Beschädigungen vorhanden (Verschleiß und Riefen) Erneuern der Kippsegmente

15 Hals- und Spurlager Kennzeichnung: Hals- und Spurlager TW gez.49011502648

15.1 Segmentträger Es sind leichte Beläge vorhanden Aufarbeiten

15.2 Axialsegment

Es sind starke Beschädigungen vorhanden (Verschleiß und Kratzer) Erneuern der Segmente

15.3 Kippsegment Es sind starke Beschädigungen vorhanden (Verschleiß und Riefen)

Erneuern der Segmente

16 Halslager Kennzeichnung: Halslager GW gez.49011552006

16.1 Segmentträger Es sind leichte Beläge vorhanden

16.2 Radiallagerfläche Es sind starke Riefen vorhanden Erneuern (Lager komplett)

17 Hals- und Spurlager Kennzeichnung: Hals- und Spurlager GW gez.49011552522

17.1 Axiallagerfläche Es sind starke Beschädigungen vorhanden (Verschleiß)

Erneuern Lager

17.2 Radiallagerfläche Es sind starke Riefen vorhanden Erneuern Lager

18 Ölpumpe Kennzeichnung: gez.4901294008

18.1 Zwischenantrieb Es sind starke Beschädigungen vorhanden (Verschleiß)

Es sind keine Beschädigungen vorhanden

Aufarbeiten

18.3 Ölpumpenantriebsritzel/-rad (getrieben) Kennzeichnung: gez.42262954001

Es sind starke Beschädigungen vorhanden (Verschleiß) Erneuern

18.4 Ölpumpendeckel Kennzeichnung: Ölpumpendeckel TW

Es sind leichte Beläge vorhanden Feinstrahlen

19 Ölfangdeckel Kennzeichnung: für GW mit Einsatz

Es sind leichte Beläge und Korrosion vorhanden. Feinstrahlen und aufarbeiten

20 Ölfangdeckel Kennzeichnung: Ölfangdeckel TW mit Einsatz

Es sind starke Beläge und Korrosion vorhanden. Feinstrahlen und aufarbeiten

Fazit: es sind lediglich kleinere Aufarbeitungen notwendig

Mit freundlichen Grüßen / Kind regards,

Howden, a Chart Industries Company

Hessheimer Strasse 2 | 67227 Frankenthal | Germany