

NENNLEISTUNG

Maximale Leistung	2460 kW
Maximales Drehmoment	24700 Nm @ 820 rpm
Nenn Drehzahl	800-1000 U/min
Minimale Leistung	2080 kW

EMISSIONSNORMEN

Emissionen	Nicht zertifiziert
------------	--------------------

ALLGEMEINES

Konfiguration des Motors	Achtzylinder-Viertakt-Reihendieselmotor
Bohrung	280 mm
Hub	300 mm
Hubraum	147.8 l
Ansaugsystem	Mit Turboaufladung/Ladeluftkühlung
Drehung auf Schwungradseite	Entgegen dem Uhrzeigersinn
Nachbehandlung	-

MOTORABMESSUNGEN – NÄHERUNGSWERTE

Länge	4828 mm
Breite	1748 mm
Höhe	2626 mm

3608 STANDARDAUSRÜSTUNG

ANSAUGSYSTEM

Ladeluftkühlerrohrbündel, korrosionsbeständig beschichtet (Luft-Seite)

Luftfilter. Normale Ausführung, trocken, Instrumententafeltyp mit Wartungsanzeigen, Turbolader, Umlaufkühlwasser-Ladeluftkühlung.

Turbolader, hinten montiert

Umlaufkühlwasser-Ladeluftkühlung

STEUERSYSTEM

Drehzahlregler, rechts, 3161 mit eigenständiger synthetischer Ölwanne

Kraftstoff-Luft-Gemischregler

Mechanische Drehzahlregelung, ohne Drehmomentsteuerung

Gaspedal

Positive Verriegelung

KÜHLSYSTEM

Thermostate und Gehäuse

Motorwasserpumpe, Kreiselpumpe

ABGASSYSTEM

Abgaskrümmmer, trocken

SCHWUNGRÄDER UND SCHWUNGRADGEHÄUSE

Schwungrad SAE-Nr. 00

183 Schwungradzähne

Schwungradgehäuse SAE-Nr. 00

KRAFTSTOFFSYSTEM

Kraftstofffilter, mit Wartungsanzeigen, Patronentyp mit Wartungszugang VON RECHTS

Kraftstoffförderpumpe

INSTRUMENTE

Instrumententafel, rechts

Motoröldruckanzeige

Kraftstoffmanometer

Ölfilter-Differenzdruck-Anzeige

Umlaufkühlwasser-Temperaturanzeige

Betriebsstundenzähler, elektrisch

Drehzahlmesser

SCHMIERSYSTEM

Kurbelgehäuseentlüfter, oben montiert

Ölkühler

Öleinfüllstutzen

Ölmessstab

Ölpumpe

Ölfilter, Patronentyp mit Wartungszugang VON RECHTS

Flache Ölwanne

MONTAGESYSTEM

Schienen, Befestigung, Motorlänge, 254 mm (10"), Industriotyp, C-Kanal.

ZAPFWELLE

Nebenabtrieb, oben rechts

Stirnseite des Gehäuses, einseitig

SCHUTZSYSTEM

Anschlusskasten

Handabstellung, rechts

Sicherheits-Abstellvorrichtung, wird zum Abschalten unter Strom gesetzt

Niedriger Öldruck, Leerlauf 69 kPa (10 psi); obere Leerlaufdrehzahl 207 kPa (30 psi)

Wassertemperatur

Überdrehzahl

3161 Drehzahlregler-Magnetspule, wird zum Abschalten unter Strom gesetzt

STARTSYSTEM

Startschalter

ALLGEMEINES

Schwingungsdämpfer

Hubösen

Lackierung: Caterpillar-Gelb, auf Anfrage sind optionale Farben verfügbar